

Ajuntament de Picanya

Edicte de l'Ajuntament de Picanya sobre aprovació definitiva del Reglament d'ús i règim intern de l'aparcament destinat a vehicles automòbils en l'Av Sanchis Guarner.

Edicto del Ayuntamiento de Picanya sobre aprobación definitiva del Reglamento de uso y régimen interno del aparcamiento destinado a vehículos en la Av Sanchis Guarner.

EDICTE

Transcorregut el termini de 30 dies per a l'exposició pública del Reglament d'ús i règim intern de l'aparcament destinat a vehicles de l'Av Sanchis Guarner, i no havent-se presentat reclamacions segons allò disposat a l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, queda elevat a definitiu i acord provisionalment adoptat.

El text íntegre queda de la forma següent:

REGLAMENT D'ÚS I RÈGIM INTERN DE L'APARCAMENT DESTINAT A VEHICLES AUTOMÒBILS EN L'AVD. SANCHIS GUARNER.

Article 1.-

Aquest reglament té per objecte regular el funcionament del Servei de l'Aparcament situat en el subsòl de l'Avd. Sanchis Guarner de Picanya (València).

El present reglament també és d'observança obligatòria per part dels empleats de l'aparcament i dels usuaris, abonaments, rotació o qualsevol altra persona que es pugui trobar a l'interior del recinte o dels seus accessos en un moment donat.

Així i tot, el fet d'utilitzar l'aparcament, comportarà el coneixement i acceptació del present Reglament, el qual estarà publicat en la pàgina web de l'Ajuntament a la disposició de tots els usuaris.

Article 2.-

Els Agents de l'Autoritat Municipal i Forces de Seguretat, sempre que siguin requerits, tindran accés a l'interior de l'aparcament o als accessos per a dur a terme les seues funcions reglamentàries.

Article 3.-

Aquest servei d'aparcament ostenta en tot moment la condició de Servei Públic i s'implanta per tal de facilitar als usuaris l'estacionament vigilat i controlat dels vehicles automòbils.

Article 4.-

D'acord amb allò que prevé la normativa del Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, és competència del municipi l'ordenació i regulació del tràfic i dels usos de la via pública, així com el règim d'estacionament i funcionament d'instal·lacions controlades de l'estacionament de vehicles.

Article 5.-

L'aparcament de caràcter públic, els seus accessos i utilització seran d'acord amb els següents punts:

a.- El servei es prestarà pels residents, abonats i usuaris de rotació, si bé aquest últim sistema s'establirà de manera progressiva per part de l'Ajuntament de conformitat amb les contractacions que faça a degut efecte.

b.- La utilització per l'usuari públic de l'estacionament serà lliure, sense més restriccions que les inherents a la seua capacitat, a les característiques dels vehicles, a les modalitats d'utilització i solament en els següents casos excepcionals, podrà ser negat l'accés als aparcaments:

- La reiteració en el NO compliment d'aquest Reglament o el NO pagament de les quantitats corresponents al seu ús.

- Per símptomes d'alcoholèmia o drogoaddicció prèvia notificació a l'interessat pels mitjans que corresponguen i, en general, sempre que supose un risc per als usuaris o per a les instal·lacions del pàrquing.

Article 6.-

Concretament queda prohibit el seu ús a vehicles amb caravanes, remolcs, tractors, carretons elevadors, maquinària, etc.

En tot cas, s'hauran de respectar totes les indicacions que s'estableixen per mitjà de la senyalització adequada i/o a través dels treballadors municipals o de l'aparcament.

Les motocicletes només podran aparcar en les zones indicades per a tal fi.

Per raons excepcionals, com per exemple: obres, conservació o altres circumstàncies, l'ajuntament tindrà la facultat perquè els abonats amb plaça reservada, hagen d'utilitzar necessàriament, altres places de les habituals.

Article 7.-

S'establirà 10 places per a la utilització dels vehicles d'automobilistes discapacitats. Aquestes places tindran unes característiques que permetran el lliure accés de discapacitats amb cadira de rodes.

Article 8.-

Dins de l'aparcament NO està permès:

a.- L'accés de vehicles d'altura superior al gàlib indicat en l'accés de l'aparcament.

b.- L'accés de vehicles que per les seues característiques i dimensions especials puguen dificultar el funcionament normal de l'explotació i anaren de mesures superiors a les places d'aparcament assenyalades.

c.- L'accés a tota persona que no utilitze els serveis de l'aparcament, ni tampoc la permanència innecessària una vegada utilitzats, especialment no està permès utilitzar els vehicles per a dormir, tant de dia com de nit.

d.- L'entrada d'animals de qualsevol espècie, llevat de gossos, gats, aus i equivalents, degudament subjectes i controlats.

e.- La introducció de materials combustibles, inflamables o perillosos, a excepció del contingut normal de carburant en el dipòsit dels vehicles dels usuaris.

f.- No es permet l'accés a vehicles dels quals tinguen com a motors l'energia de Gas Butà o GLP. (Gas Líquid del Petroli)

g.- La realització dins del pàrquing d'activitats alienes a l'estacionament de vehicles, la mendicitat i especialment la venda, permuta, magatzem, dipòsit o simple oferta ambulant de qualsevol tipus de mercaderia, i per tant, quedant així mateix prohibit l'ús dels ascensors a tal fi.

h.- La circulació de vianants per les rampes d'accés a l'entrada i eixida de vehicles. Els vianants utilitzaran obligatòriament les escales que els són destinades, els accessos si escau i en el moment de recórrer la nau de l'aparcament, ho faran pels laterals dels passadissos de circulació dels vehicles.

i.- Encendre foc i fumar.

j.- Entrar en dependències de l'administració o en les instal·lacions del pàrquing sense la deguda autorització prèvia de l'administració.

k.- La utilització de l'ascensor es realitzarà d'acord amb els avisos establits i el seu ús serà preferent a discapacitats, cotxes de xiquets i acompanyants i persones amb problemes de mobilitat.

Article 9.- Règim d'utilització de les places d'aparcament.

Les places d'aparcament es distribueixen, pel que fa a la seua utilització, en els següents règims:

a.- Modalitat de rotació horària.

b.- Modalitat d'abonats. Aquesta al seu torn admet tres tipus de règims:

b.1.- Règim d'arrendament mensual.

b.2.- Règim d'abonament diürn laboral.

b.3.- Règim d'abonament nocturn.

Aquestes places estaran degudament senyalitzades i estan situades en el nivell inferior de l'aparcament.

c.- Modalitat de cessió de places de llarga durada per a residents. Aquestes places estaran degudament senyalitzades.

Article 10.- Places en règim rotatori per unitats de temps.

Aquesta modalitat d'ús consisteix en el pagament d'una tarifa en funció del temps efectiu d'utilització de l'aparcament.

La tarificació serà per minuts.

En el moment de l'entrada del vehicle al pàrquing, la màquina automàtica expenedora de tiquet, lliurarà un justificant de l'entrada del vehicle amb detall del dia i hora exactes. Així mateix, en el justificant es farà constar la identificació del vehicle.

En el cas que per qualsevol motiu, la màquina no poguera fer el seu servei, una persona del servei lliuraria el tiquet corresponent.

Els usuaris hauran de pagar el servei abans de retirar el vehicle mitjançant la utilització de màquines automàtiques de cobrament que

calcularan el temps en minuts, segons el sistema de tarifes escollit, i lliurarà el tiquet el seu comprovant de pagament que servirà per a poder accionar les barreres automàtiques a l'eixida del vehicle.

En cas que per qualsevol motiu, tant les màquines de cobrament com les barreres automàtiques no pogueren realitzar el servei, aquest es realitzarà per part del personal del servei.

Article 11.- Places de règim de lloguers o abonament.

Aquesta modalitat d'ús consistent en el pagament d'una tarifa mensual que dóna dret a la utilització de la plaça d'aparcament unes hores determinades de cada dia.

Aquesta modalitat es podrà concertar amb o sense reserva de plaça i s'hauran de contractar respectant els principis d'igualtat, publicitat i lliure concurrència.

En aquest cas, els usuaris/usuàries disposaran d'una targeta/comandament que els identificarà com a tals i que facilitarà que s'accionen les portes d'accés per als vianants als aparcaments i de les barreres d'entrada i eixida de vehicles.

Article 12.- Places de concessionaris

Aquesta modalitat d'ús consisteix en titulars de places en concessió, que hauran de fer-se càrrec del pagament de les despeses de manteniment que dóna dret a la utilització de la plaça d'aparcament durant el període de durada de la concessió.

Els usuaris d'aquestes places hauran de subvenir la part proporcional que els corresponga de les despeses de vigilància, manteniment i conservació de l'aparcament

Article 13.- Tipus d'abonaments.

Abonament mensual o arrendament 24 hores o complet.

Permet l'estacionament durant un mes natural o, en defecte d'açò, un període de trenta dies comptats des que s'adquirisca l'abonament.

Abonament mensual diürn laboral.

Permet l'estacionament en horari diürn de dies laborables de 08.00h a 20.00h durant un mes natural o, en defecte d'açò, un període de trenta dies comptats des que s'adquirisca l'abonament.

Abonament mensual nocturn.

Permet l'estacionament en horari nocturn tots els dies de 20.00h a 08.00h durant un mes natural o, en defecte d'açò, un període de trenta dies comptats des que s'adquirisca l'abonament.

Article 14.- Tarifes.

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei seran les que a cada moment tinguen aprovades per l'Ajuntament de Picanya.

Podran establir-se en relació a diversos períodes de temps d'ús del servei: minuts, hores, dies, mesos.

L'Ajuntament aplicarà els preus i quadres de tarifes corresponent als serveis sol·licitats, d'acord amb l'import que regisca a cada moment, havent d'estar en lloc visible en tot moment les tarifes vigents.

Més concretament, s'aplicarà el següent règim de tarifes, en el cas que per part de l'Ajuntament s'acorde establir aquest sistema:

a.- Per a tarifes de rotació, es disposarà de 10 minuts suplementaris gratuïts, comptats a partir del moment del pagament de l'estada corresponent a fi de poder abandonar l'aparcament.

b.- L'usuari haurà de mostrar el tiquet de l'aparcament, o si escau, la targeta identificadora com abonat a petició dels treballadors en qualsevol moment, mentre el vehicle estiga a l'interior de l'aparcament.

c.- La mala conservació del tiquet, especialment les que impedisquen la seua lectura i dificulten els procediments automàtics de pagament, comportarà les penalitzacions indicades en les tarifes vigents.

d.- Les tarifes s'entenen vàlides per a cada plaça d'aparcament realment ocupada de les quals estiguen assenyalades, encara que siguin de mesures diferents. Per açò, un vehicle que ocupe més d'una plaça, en tot o en part, haurà d'abonar la seua estada en funció de l'ocupació real, multiplicant el preu pel nombre de places envaïdes, podent ser immobilitzat fins que aquest siga satisfet.

e.- Aquells usuaris residents i abonats que no ocupen la/s plaça/es que li corresponga, seran considerats usuaris normals.

Article 15.-

Dins del pàrquing i els seus accessos, l'usuari haurà de respectar:

a) Les normes del Codi de circulació i els preceptes legals o reglamentaris complementaris.

b) La senyalització de tràfic tant vertical com a horitzontal

c) La senyalització indicadora, d'acord amb les normes vigents.

d) Les indicacions que es facen per escrit mitjançant rètols o les que verbalment facen els treballadors de l'aparcament.

e) Les normes d'aquest Reglament.

Article 16.-

La velocitat màxima de circulació a l'interior de l'aparcament i en les seues rampes d'accés serà inferior a 10 Km/h.

Article 17.-

No es permetrà els avanços ni reculades manuals de vehicles, excepte en el cas que es tractara d'un vehicle parat i/o avariament i la circulació ho permeta.

Article 18.-

La marxa arrere només es permetrà en les maniobres necessàries per a estacionar o en els casos molt excepcionals. No es permetrà la marxa arrere, una vegada passada una plaça lliure, com tampoc, l'efectuada per al moviment d'una plaça ocupada, o un altre, per a la seua utilització posterior.

Article 19.-

Quan el vehicle estiga estacionat, el conductor parará el motor i deixarà posat el fre de mà i la palanca de canvi de velocitat, tant en els vehicles d'ús normal com a automàtic, en la seua posició corresponent. Quan es dispose a marxar, limitarà la rotació del motor a "punt mort" al mínim necessari per a arrancar.

Article 20.-

Tant a l'entrada/eixida com en circular per l'aparcament, els vehicles necessària i obligatòriament, portaran enceses les seues llums d'encreuament.

Article 21.-

En el supòsit d'avaria, l'usuari haurà de comunicar-ho als treballadors de l'aparcament i seguir les instruccions que indiquen i en el supòsit que el vehicle moleste a la circulació normal, retirar-ho immediatament. No es permetrà realitzar treballs de reparació i manteniment, excepte els de urgència o d'escassa durada.

Article 22.-

Tampoc es permetrà circular en punt mort en les rampes d'accés i interiors entre les diferents plantes i tampoc en qualsevol zona de l'aparcament on el pendent que hi haja ho permeta. Tampoc es podran utilitzar les rampes per a engegar el motor dels vehicles aprofitant el pendent.

Article 23.-

Es permetrà la presència d'usuaris en l'aparcament sempre que estiguen fent les operacions que facen falta per a l'ús del servei, però solament pel temps raonable i estrictament necessari per a aparcar o retirar el vehicle.

Article 24.-

El fet que un vehicle obtinga el tiquet i entre en l'aparcament comportarà el pagament de l'estacionament corresponent inclòs el supòsit que, per raons que siguin sempre que no siguin imputables a l'Ajuntament haja estacionat havent-hi places disposades per a fer-ho.

Article 25.-

L'Ajuntament podrà utilitzar el procediment previst en el text articulat de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial quan romanga un vehicle estacionat de forma continuada en el mateix lloc de l'aparcament per un període de temps superior a sis mesos de manera que es presumisca raonablement el seu abandó, bé pel seu propi estat, pels desperfectes que tinga i que facen possible el seu desplaçament per mitjans propis, per no tenir plaques de matrícula, o en general per aquells signes externs que facen presumir la falta d'interès del propietari per la seua utilització.

Correspondrà al titular de l'aparcament la prova de l'abandó del vehicle i del transcurs del període de sis mesos.

Així mateix, podrà sol·licitar la retirada del vehicle als dipòsits municipals, quedant l'Ajuntament facultat per a reclamar l'import de l'estada del vehicle a l'aparcament i el dels costos que la seua retirada haja produït, d'acord amb la Legislació vigent. Les quantitats sobrants després de la subasta pública si hi haguera, es destinaran al

pagament dels imports dels conceptes abans indicats, i l'excés, si hi haguera a un fons destinat a cobrir el cost d'aquestes incidències.

Article 26.- **Infraccions.**

A més de l'incompliment de les obligacions descrites en aquest reglament, seran infraccions les següents:

- Desobeir les ordres i instruccions del personal encarregat de la vigilància i el funcionament dels estacionaments.
- Col·locar indegudament el vehicle en lloc no autoritzat o assenyalat.
- Utilitzar l'estacionament sense abonar cap tarifa.
- Promoure altercats amb el personal encarregat del servei o altres usuaris.
- Descarregar o abandonar càrrega, residus, caixes o altres enderrocs que obstaculitzen els estacionaments o el moviment dins de les instal·lacions i que embruten l'equipament.

Article 27.- **Sancions.**

Les sancions que s'imposen per la comissió d'alguna de les infraccions previstes incloses en el present reglament, donaran lloc a les corresponents multes, import de les quals es determinarà en cada cas, sempre prèvia la tramitació d'oportú expedient sancionador previst legalment en aquesta matèria.

Tot açò amb independència de les indemnitzacions que, si hagueren, corresponderen per als danys causats per l'adopció de mesures cautelars, com ara la immobilització dels vehicles prevista en el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

En tot cas, les denúncies formulades pel concessionari o el personal encarregat del servei, atès l'exercici de funció pública que comporta materialment la figura de la concessió, gaudiran de presumpció de certesa, llevant la prova en contra.

Article 28.-

Per tot el que no estiga previst en aquest Reglament, caldrà ajustar-se al que dispose les altres normes i ordenances municipals, així com, si hi haguera, la corresponent documentació administrativa i de règim local, la Llei sobre Trànsit i Seguretat Viària, Codi de Circulació i altres normes que resulten d'aplicació

Article 29.-

Per tot el que no estiga previst en aquest Reglament, caldrà ajustar-se al que dispose les altres normes i ordenances municipals, així com, si hi haguera, la corresponent documentació administrativa i de règim local, la Llei sobre Trànsit i Seguretat Viària, Codi de Circulació i altres normes que resulten d'aplicació

Article 30.-

Als trasters no es podrà tindre cap tipus d'aliment, animal, material inflamable o perillós o qualsevol material que puga suposar qualsevol risc per a la seguretat dels usuaris o del propi aparcament

Disposició transitòria

Les disposicions relatives al sistema de rotació, no entraran en vigor fins que no es posen en funcionament el sistema rotatori en l'aparcament.

Disposició final. Entrada en vigor

De conformitat amb el que és disposa en els arts. 56.1, 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora dels Bases de Règim Local, l'entrada en vigor del Reglament és produirà als quinze dies de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província de València.

Contra l'aprovació definitiva del present Reglament es podrà interposar, pels interessats, recurs contenciós-administratiu davant la Sala del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos, a comptar des del següent al de la publicació del present anunci en el "Butlletí oficial de la *Província", de conformitat amb el que es disposa en l'article 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i articles 25, 46 i concordants de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, Reguladora de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa

Picanya, 23 de juny de 2017.—L'alcalde, Josep Almenar i Navarro.

EDICTO

Transcurrido el plazo de 30 días para la exposición pública del Reglamento de uso y régimen interno del aparcamiento destinado a vehículos del Av Sanchis Guarner, y no habiéndose presentado reclamaciones según aquello dispuesto al artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, queda elevado a definitivo el acuerdo provisionalmente adoptado.

El texto íntegro queda de la forma siguiente:

REGLAMENTO DE USO Y RÉGIMEN INTERNO DEL APARCAMIENTO DESTINADO A VEHÍCULOS AUTOMÓVILES EN AVD. SANCHIS GUARNER.

Artículo 1.-

Este reglamento tiene por objeto regular el funcionamiento del Servicio del Aparcamiento situado en el subsuelo de Av. Sanchis Guarner de Picanya (Valencia).

El presente reglamento también es de observancia obligatoria por parte de los empleados del aparcamiento y de los usuarios, abonos, rotación o cualquier otra persona que se pueda encontrar en el interior del recinto o de sus accesos en un momento dado.

Aun así, el hecho de utilizar el aparcamiento, comportará el conocimiento y aceptación del presente Reglamento, el cual estará publicado en la página web del Ayuntamiento a disposición de todos los usuarios.

Artículo 2.-

Los Agentes de la Autoridad Municipal y Fuerzas de Seguridad, siempre que sean requeridos, tendrán acceso en el interior del aparcamiento o a los accesos para llevar a cabo sus funciones reglamentarias.

Artículo 3.-

Este servicio de aparcamiento ostenta en todo momento la condición de Servicio Público y se implanta para facilitar a los usuarios el estacionamiento vigilado y controlado de los vehículos automóviles.

Artículo 4.-

De acuerdo con aquello que previene la normativa del Texto refundido de la Ley sobre tránsito, circulación de vehículos a motor y seguridad viaria, es competencia del municipio la ordenación y regulación del tráfico y de los usos de la vía pública, así como el régimen de estacionamiento y funcionamiento de instalaciones controladas del estacionamiento de vehículos.

Artículo 5.-

El aparcamiento de carácter público, sus accesos y utilización serán de acuerdo con los siguientes puntos:

a.- El servicio se prestará para los residentes, abonados y usuarios de rotación, si bien este último sistema se establecerá de manera progresiva por parte del Ayuntamiento en conformidad con las contrataciones que haga a este efecto.

b.- La utilización por el usuario público del estacionamiento será libre, sin más restricciones que las inherentes a su capacidad, a las características de los vehículos, a las modalidades de utilización y solamente en los siguientes casos excepcionales, podrá ser negado el acceso a los aparcamientos:

- La reiteración en el NO cumplimiento de este Reglamento o el NO pago de las cantidades correspondientes a su uso.

- Por síntomas de alcoholemia o drogadicción previa notificación al interesado por los medios que correspondan y, en general, siempre que supongan un riesgo para los usuarios o para las instalaciones del parking.

Artículo 6.-

Concretamente queda prohibido su uso a vehículos con caravanas, remolques, tractores, carretillas elevadoras, maquinaria, etc.

En todo caso, se tendrán que respetar todas las indicaciones que se establecen por medio de la señalización adecuada y/o a través de los trabajadores municipales o del aparcamiento.

Las motocicletas sólo podrán aparcar en las zonas indicadas para tal fin.

Por razones excepcionales, como por ejemplo: obras, conservación u otras circunstancias, el ayuntamiento tendrá la facultad porque los abonados con plaza reservada, tengan que utilizar necesariamente, otras plazas de las habituales.

Artículo 7.-

Se establecerá 10 plazas para la utilización de los vehículos de automovilistas discapacitados. Estas plazas tendrán unas características que permitirán el libre acceso de discapacitados con silla de ruedas.

Artículo 8.-

Dentro del aparcamiento NO está permitido:

a.- El acceso de vehículos de altura superior al gálibo indicado en el acceso del aparcamiento.

b.- El acceso de vehículos que por sus características y dimensiones especiales puedan dificultar el funcionamiento normal de la explotación y fueron de medidas superiores a las plazas de aparcamiento señaladas.

c.- El acceso a toda persona que no utilizo los servicios del aparcamiento, ni tampoco la permanencia innecesaria una vez utilizados, especialmente no está permitido utilizar los vehículos para dormir, tanto de día como por la noche.

d.- La entrada de animales de cualquier especie, quitando de perros, gatos, aves y equivalentes, debidamente sujetas y controlados.

e.- La introducción de materiales combustibles, inflamables o peligrosos, a excepción del contenido normal de carburante en el depósito de los vehículos de los usuarios.

f.- No se permite el acceso a vehículos de los cuales tengan como motores la energía de Gas Butano o *GLP. (Gas Licuado del Petróleo)

g.- La realización dentro del parking de actividades ajenas al estacionamiento de vehículos, la mendicidad y especialmente la venta, permuta, almacén, depósito o simple oferta ambulante de cualquier tipo de mercancía, y por lo tanto, quedando así mismo prohibido el uso de los ascensores a tal fin.

h.- La circulación de peatones por las rampas de acceso a la entrada y salida de vehículos. Los peatones utilizarán obligatoriamente las escaleras que los son destinadas, los accesos si procede y en el momento de recorrer la nave del aparcamiento, lo harán por los laterales de los pasillos de circulación de los vehículos.

i.- Encender fuego y fumar.

j.- Entrar en dependencias de la administración o en las instalaciones del parking sin la debida autorización previa de la administración.

k.- La utilización del ascensor se realizará de acuerdo con los avisos establecidos y su uso será preferente a discapacitados, coches de niños y acompañantes y personas con problemas de movilidad.

Artículo 9.- Régimen de utilización de las plazas de aparcamiento.

Las plazas de aparcamiento se distribuyen, en cuanto a su utilización, en los siguientes regímenes:

a.- Modalidad de rotación horaria.

b.- Modalidad de abonados. Esta a su vez admite tres tipos de regímenes:

b.1.- Régimen de arrendamiento mensual.

b.2.- Régimen de abono diurno laboral.

b.3.- Régimen de abono nocturno.

Estas plazas estarán debidamente señalizadas y están situadas en el nivel inferior del aparcamiento.

c.- Modalidad de cesión de plazas de larga duración para residentes. Estas plazas estarán debidamente señalizadas.

Artículo 10.- Plazas en régimen rotatorio por unidades de tiempos.

Esta modalidad de uso consiste en el pago de una tarifa en función del tiempo efectivo de utilización del aparcamiento.

La tarificación será por minutos.

En el momento de la entrada del vehículo al parking, la máquina automática expendedora de ticket, entregará un justificante de la entrada del vehículo con detalle del día y hora exactas. Así mismo, en el justificante se hará constar la identificación del vehículo.

En el supuesto de que por cualquier motivo, la máquina no pudiera hacer su servicio, una persona del servicio entregaría el ticket correspondiente.

Los usuarios tendrán que pagar el servicio antes de retirar el vehículo mediante la utilización de máquinas automáticas de cobro que calcularán el tiempo en minutos, según el sistema de tarifas escogi-

do, y entregará el ticket su comprobante de pago que servirá para poder accionar las barreras automáticas a la salida del vehículo.

En caso de que por cualquier motivo, tanto las máquinas de cobro como las barreras automáticas no pudieron realizar el servicio, este se realizará por parte del personal del servicio.

Artículo 11.- Plazas de régimen de alquileres o abono.

Esta modalidad de uso consistente en el pago de una tarifa mensual que da derecho a la utilización de la plaza de aparcamiento unas horas determinadas de cada día.

Esta modalidad se podrá concertar con o sin reserva de plaza y se tendrán que contratar respetando los principios de igualdad, publicidad y libre concurrencia.

En este caso, los usuarios/usuarios dispondrán de una tarjeta/mando que los identificará como tales y que facilitará que se accionan las puertas de acceso peatonal a los aparcamientos y de las barreras de entrada y salida de vehículos.

Artículo 12.- Plazas de concesionarios

Esta modalidad de uso consiste en titulares de plazas en concesión, que tendrán que hacerse cargo del pago de los gastos de mantenimiento que da derecho a la utilización de la plaza de aparcamiento durante el periodo de duración de la concesión.

Los usuarios de estas plazas tendrán que subvenir la parte proporcional que les corresponda de los gastos de vigilancia, mantenimiento y conservación del aparcamiento.

Artículo 13.- Tipo de abonos.

Abono mensual o arrendamiento 24 horas o completo.

Permite el estacionamiento durante un mes natural o, en su defecto, un periodo de treinta días contados desde que se adquiera el abono.

Abono mensual diurno laboral.

Permite el estacionamiento en horario diurno de días laborables de 08.00h a 20.00h durante un mes natural o, en su defecto, un periodo de treinta días contados desde que se adquiera el abono.

Abono mensual nocturno.

Permite el estacionamiento en horario nocturno todos los días de 20.00h a 08.00h durante un mes natural o, en su defecto, un periodo de treinta días contados desde que se adquiera el abono.

Artículo 14.- Tarifas.

Las tarifas que los usuarios tendrán que satisfacer por la utilización del servicio serán las que en cada momento tengan aprobadas por el Ayuntamiento de Picanya.

Podrán establecerse en relación a varios periodos de tiempos de uso del servicio: minutos, horas, días, meses.

El Ayuntamiento aplicará los precios y cuadros de tarifas correspondiente a los servicios solicitados, de acuerdo con el importe que rija en cada momento, teniendo que estar en lugar visible en todo momento las tarifas vigentes.

Más concretamente, se aplicará el siguiente régimen de tarifas, en el supuesto de que por parte del Ayuntamiento se acuerde establecer este sistema:

a.- Para tarifas de rotación, se dispondrá de 10 minutos suplementarios gratuitos, contados a partir del momento del pago de la estancia correspondiente con objeto de poder abandonar el aparcamiento.

b.- El usuario tendrá que mostrar el ticket del aparcamiento, o si procede, la tarjeta identificadora cómo abonado a petición de los trabajadores en cualquier momento, mientras el vehículo esté en el interior del aparcamiento.

c.- La mala conservación del ticket, especialmente las que impidan su lectura y dificultan los procedimientos automáticos de pago, comportará las penalizaciones indicadas en las tarifas vigentes.

d.- Las tarifas se entienden válidas para cada plaza de aparcamiento realmente ocupada de las cuales estén señaladas, aunque sean de medidas diferentes. Por eso, un vehículo que ocupe más de una plaza, en todo o en parte, tendrá que abonar su estancia en función de la ocupación real, multiplicando el precio por el número de plazas invadidas, pudiendo ser inmovilizado hasta que éste sea satisfecho.

e.- Aquellos usuarios residentes y abonados que no ocupan la/s plaza/s que le corresponda, serán considerados usuarios normales.

Artículo 15.-

Dentro del parking y sus accesos, el usuario tendrá que respetar:

- a) Las normas del Código de circulación y los preceptos legales o reglamentarios complementarios.
- b) La señalización de tráfico tanto vertical como horizontal.
- c) La señalización indicadora, de acuerdo con las normas vigentes.
- d) Las indicaciones que se hagan por escrito mediante letreros o las que verbalmente hagan los trabajadores del aparcamiento.
- e) Las normas de este Reglamento.

Artículo 16.-

La velocidad máxima de circulación en el interior del aparcamiento y en sus rampas de acceso será inferior a 10 Km./h.

Artículo 17.-

No se permitirá los avances ni retrocesos manuales de vehículos, excepto en el supuesto de que se tratara de un vehículo parado y/o averiado y la circulación lo permita.

Artículo 18.-

La marcha atrás sólo se permitirá en las maniobras necesarias para estacionar o en los casos muy excepcionales. No se permitirá la marcha atrás, una vez pasada una plaza libre, como tampoco, la efectuada para el movimiento de una plaza ocupada, u otro, para su utilización posterior.

Artículo 19.-

Cuando el vehículo esté estacionado, el conductor parará el motor y dejará puesto el freno de mano y la palanca de cambio de velocidad, tanto en los vehículos de uso normal como automático, en su posición correspondiente. Cuando se disponga a marchar, limitará la rotación del motor a 'punto muerto' al mínimo necesario para arrancar.

Artículo 20.-

Tanto a la entrada/salida como al circular por el aparcamiento, los vehículos necesaria y obligatoriamente, traerán encendidas sus luces de cruce.

Artículo 21.-

En el supuesto de avería, el usuario tendrá que comunicarlo a los trabajadores del aparcamiento y seguir las instrucciones que indican y en el supuesto que el vehículo moleste a la circulación normal, retirarlo inmediatamente. No se permitirá realizar trabajos de reparación y mantenimiento, excepto los de urgencia o de escasa duración.

Artículo 22.-

Tampoco se permitirá circular en punto muerto en las rampas de acceso e interiores entre las diferentes plantas y tampoco en cualquier zona del aparcamiento donde la pendiente que haya lo permita. Tampoco se podrán utilizar las rampas para poner en marcha el motor de los vehículos aprovechando la pendiente.

Artículo 23.-

Se permitirá la presencia de usuarios en el aparcamiento siempre que estén haciendo las operaciones que hagan falta para el uso del servicio, pero solamente por el tiempo razonable y estrictamente necesario para aparcar o retirar el vehículo.

Artículo 24.-

El hecho que un vehículo obtenga el ticket y entre en el aparcamiento comportará el pago del estacionamiento correspondiente incluido el supuesto que, por razones que sean siempre que no sean imputables al Ayuntamiento haya estacionado habiendo plazas dispuestas para hacerlo.

Artículo 25.-

El Ayuntamiento podrá utilizar el procedimiento previsto en el texto articulado de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial cuando permanezca un vehículo estacionado de forma continuada en el mismo lugar del aparcamiento por un periodo de tiempo superior a seis meses de forma que se presuma razonablemente su abandono, bien por su propio estado, por los desperfectos que tenga y que hagan posible su desplazamiento por medios propios, para no tener placas de matrícula, o en general por aquellos signos externos que hagan presumir la falta de interés del propietario por su utilización.

Corresponderá al titular del aparcamiento la prueba del abandono del vehículo y del transcurso del periodo de seis meses.

Así mismo, podrá solicitar la retirada del vehículo a los depósitos municipales, quedando el Ayuntamiento facultado para reclamar el importe de la estancia del vehículo al aparcamiento y el de los costes que su retirada haya producido, de acuerdo con la Legislación vigente. Las cantidades sobrantes después de la *subasta pública si hubiera, se destinarán al pago de los importes de los conceptos antes indicados, y el exceso, si hubiera a un fondo destinado a cubrir el coste de estas incidencias.

Artículo 26.- Infracciones.

Además del incumplimiento de las obligaciones descritas en este reglamento, serán infracciones las siguientes:

- Desobedecer las órdenes e instrucciones del personal encargado de la vigilancia y el funcionamiento de los estacionamientos.
- Colocar indebidamente el vehículo en lugar no autorizado o señalado.
- Utilizar el estacionamiento sin abonar ninguna tarifa.
- Promover altercados con el personal encargado del servicio u otros usuarios.
- Descargar o abandonar carga, residuos, cajas u otros escombros que obstaculizan los estacionamientos o el movimiento dentro de las instalaciones y que ensucien el equipamiento.

Artículo 27.- Sanciones.

Las sanciones que se imponen por la comisión de alguna de las infracciones previstas incluidas en el presente reglamento, darán lugar a las correspondientes multas, importe de las cuales se determinará en cada caso, siempre previa la tramitación de oportuno expediente sancionador previsto legalmente en esta materia.

Todo esto con independencia de las indemnizaciones que, si hubieron, correspondieron para los daños causados por la adopción de medidas cautelares, como por ejemplo la inmovilización de los vehículos prevista en el Texto refundido de la Ley sobre tránsito, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

En todo caso, las denuncias formuladas por el concesionario o el personal encargado del servicio, atendido el ejercicio de función pública que comporta materialmente la figura de la concesión, disfrutará de presunción de certeza, quitando la prueba en contra.

Artículo 28.

Por todo el que no esté previsto en este Reglamento, habrá que ajustarse a lo que dispongan las otras normas y ordenanzas municipales, así como, si hubiera, la correspondiente documentación administrativa y de régimen local, la Ley sobre Tránsito y Seguridad Vial, Código de Circulación y otras normas que resulten de aplicación.

Artículo 29.

Por todo el que no esté previsto en este Reglamento, habrá que ajustarse a lo que dispongan las otras normas y ordenanzas municipales, así como, si hubiera, la correspondiente documentación administrativa y de régimen local, la Ley sobre Tránsito y Seguridad Vial, Código de Circulación y otras normas que resulten de aplicación.

Artículo 30.

En los trasteros no se podrá tener ningún tipo de alimento, animal, material inflamable o peligroso o cualquier material que pueda suponer cualquier riesgo para la seguridad de los usuarios o del propio aparcamiento.

Disposición transitoria

Las disposiciones relativas al sistema de rotación, no entrarán en vigor hasta que no se ponga en funcionamiento el sistema rotatorio en el aparcamiento.

Disposición final. Entrada en vigor

En conformidad con el que es dispone en los arts. 56.1, 65.2 y 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, la entrada en vigor del Reglamento se producirá a los quince días de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia.

Contra la aprobación definitiva del presente Reglamento se podrá interponer, por los interesados, recurso contencioso-administrativo ante la Sala del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, en el plazo de dos meses, a contar desde el siguiente al de la publicación del presente anuncio en el "Boletín oficial de la Pro-

víncia”, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 112.3 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y artículos 25, 46 y concordantes de la Ley 29/1998, de 13 de julio, Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Picanya, 23 de junio de 2017.—El alcalde, Josep Almenar i Navarro.

2017/10140